

平塘江口至六景航道碍航设施黎钦铁路飞  
龙郁江特大桥改造工程  
环境影响评价公众参与说明

建设单位：南宁铁路枢纽投资有限公司

2024年12月

# 目 录

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| <b>1 概述</b> .....             | <b>1</b>  |
| <b>2 首次环境影响评价信息公开情况</b> ..... | <b>1</b>  |
| 2.1 公开内容及日期.....              | 1         |
| 2.2 公开方式.....                 | 2         |
| <b>3 征求意见稿公示情况</b> .....      | <b>3</b>  |
| 3.1 公示内容及时限.....              | 4         |
| 3.2 公示方式.....                 | 4         |
| 3.3 查阅情况.....                 | 8         |
| 3.4 公众提出意见情况.....             | 9         |
| <b>4 其他公众参与情况</b> .....       | <b>9</b>  |
| 4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会情况.....    | 9         |
| 4.2 其他公众参与情况.....             | 9         |
| 4.3 宣传科普情况.....               | 9         |
| <b>5 公众意见处理情况</b> .....       | <b>9</b>  |
| <b>6 其他</b> .....             | <b>9</b>  |
| <b>7 诚信承诺</b> .....           | <b>9</b>  |
| <b>8 附件</b> .....             | <b>10</b> |

# 1 概述

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）（以下简称《办法》）有关规定，为规范环境影响评价公众参与，保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，平塘江口至六景航道碍航设施黎钦铁路飞龙郁江特大桥改造工程（以下简称“本项目”）应进行环境影响评价公众参与工作。南宁铁路枢纽投资有限公司（以下简称“我公司”）依照《办法》中的规定，通过网络平台、媒体报纸、现场公告等分别开展了首次环境影响评价信息公开、征求意见稿公示，征求公众对项目环境影响评价的相关意见，并认真对待收到的公众意见。

公众参与是建设项目与公众之间进行的双向交流，其目的是让公众了解本项目情况，可使公众充分表达他们的意见。通过公众参与，辨析公众关注的问题，有利于化解不同矛盾，制定合理的环保措施，使项目环境影响评价更具科学性、可行性。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

#### 1、公开情况

南宁铁路枢纽投资有限公司作为项目前期推进单位，于2024年12月9日进行了本项目的首次环境影响评价信息公开，公开的内容为：

（一）建设项目的名称及概要，（二）项目建设单位和联系方式，（三）环境影响报告书编制单位和联系方式，（四）公众提出意见的主要方式和途径，（五）公众意见表的网络链接。

#### 2、与《办法》的相符性分析

《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第九条规定：“建设单位应当在确定了环境影响报告书编制单位后7个工作日内，公开下列信息：

（一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应说明现有工程及环境保护情况，（二）建设单位的名称和联系方式，（三）环境影响报告书编制单位的名称，（四）公众意见表的网络链接，（五）提交公众意见表的方式和途径”。

对比分析，本项目的首次环境影响评价信息公开内容及日期符合《办法》的规定。

## 2.2 公开方式

### 2.2.1 网络

#### 1、网络公开情况

南宁铁路枢纽投资有限公司于2024年11月8日在其上级公司南宁轨道交通集团有限责任公司官网（<http://www.nngdjt.com/html/1950/15079.html>）上公开了本项目的首次环境影响评价信息，公开信息截图见图1。



The screenshot shows the website interface for Nanning Rail Transit. The main content area displays a public notice titled "平塘江口至六景航道碍航设施黎钦铁路飞龙郁江特大桥改造工程环评第一次公示". The notice includes the following information:

- 发布时间:** 2024-11-08
- 信息来源:** 本站
- 作者:** 冯梅霞
- 字体大小:** 小 中 大

The notice text states: "平塘江口至六景航道碍航设施黎钦铁路飞龙郁江特大桥改造工程目前正在环境影响评价工作, 根据《环境影响评价公众参与办法》(部令第4号)的要求, 现对项目进行环境影响评价第一次网上公示。"

The project details are as follows:

- 一、建设项目的名称及概要**
- 项目名称:** 平塘江口至六景航道碍航设施黎钦铁路飞龙郁江特大桥改造工程
- 项目性质:** 新建
- 建设地点:** 本项目位于广西壮族自治区横州市新福镇境内, 西江航运干线郁江航道K169岸线附近, 平塘江口上游约14km处。
- 项目概况:** 线路自既有黎钦铁路K28+500向南引出, 于既有线西侧向南上坡走行, 线路轨面标高抬高约8m后采用主跨320m斜拉桥上跨郁江, 于CK31+410处预留中间站站位条件, 后下坡走行, 至黎钦铁路K33+900处与既有铁路衔接为止。本方案线路正线全长5.407km, 桥梁5座/2.084km, 隧道1座/0.18km, 桥隧比41.87%。

**二、项目建设单位和联系方式**

- 建设单位:** 南宁铁路枢纽投资有限公司
- 通讯地址:** 南宁市青秀区云景路69号南宁市轨道交通运营控制中心B座5楼
- 联系人:** 吴工
- 联系电话:** 18811750060

On the right side of the page, there is a "最新资讯" (Latest News) section with several news items, a "地铁运营服务热线" (Metro Operation Service Hotline) section with the number 0771-2201000, and a "社会化媒体" (Social Media) section with a QR code.



图 1 本项目首次环境影响评价信息网上公开截图

## 2、载体选取的符合性分析

《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）规定：“建设单位应通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台）”公开项目的首次环境影响评价信息。

本项目首次环境影响评价信息公开采用网络公示的方式，公开网站为建设单位网站，符合《办法》的要求。

### 2.2.2 其他

无。

### 2.2.3 公众意见情况

本项目的首次环境影响评价信息公开期间，未收到公众意见。

## 3 征求意见稿公示情况

### 3.1 公示内容及时限

#### 1、公示情况

项目建设单位南宁铁路枢纽投资有限公司于 2024 年 11 月 29 日进行了本项目的环境影响报告书征求意见稿的网络公示，公示期限为 10 个工作日；于 2024 年 12 月 2 日和 2024 年 12 月 4 日分两次在广西日报上公示了本项目的环境影响报告书征求意见稿，登报公示日期均在网络公示期限内；于 2024 年 11 月 29 日~12 月 12 日在项目评价范围内敏感点六维新村、关塘社区现场张贴公开了本项目的的环境影响报告书征求意见稿的公示信息，持续公开期限为 10 个工作日。公示的内容均为：

（一）环境影响报告书征求意见稿的网络链接，（二）查阅纸质报告书的方式和途径，（三）征求意见的公众范围，（四）公众意见表的网络链接，（五）公众提出意见的方式和途径。

#### 2、与《办法》的符合性分析

《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十条规定：“建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见：（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径，（二）征求意见的公众范围，（三）公众意见表的网络链接，（四）公众提出意见的起止时间。建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日”。

对比分析，建设单位公开本项目环境影响报告书征求意见稿的内容及期限符合《办法》的要求。

### 3.2 公示方式

#### 3.2.1 网络

##### 1、网络公开情况

我公司在上级公司南宁轨道交通集团有限责任公司官网（<http://www.nngdjt.com/html/1950/15142.html>）上公示了本项目的的环境影响报告书征求意见稿，公示信息截图见图 2。



图 2 本项目环境影响报告书征求意见稿网上公示截图

## 2、载体选取的符合性分析

《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十一条规定，建设单位应当通过下列方式公开本项目环境影响报告书征求意见稿：“（一）通过网络平台公开”。

本项目的环境影响报告书征求意见稿的公示网站为南宁铁路枢纽投资有限公司上级公司官网，符合网络载体的选取要求。

### 3.2.2 报纸

#### 1、登报情况

我公司于2024年12月2日和2024年12月4日分别在广西日报上公示了本项目的环境影响报告书征求意见稿，登报公示照片见图3、图4。

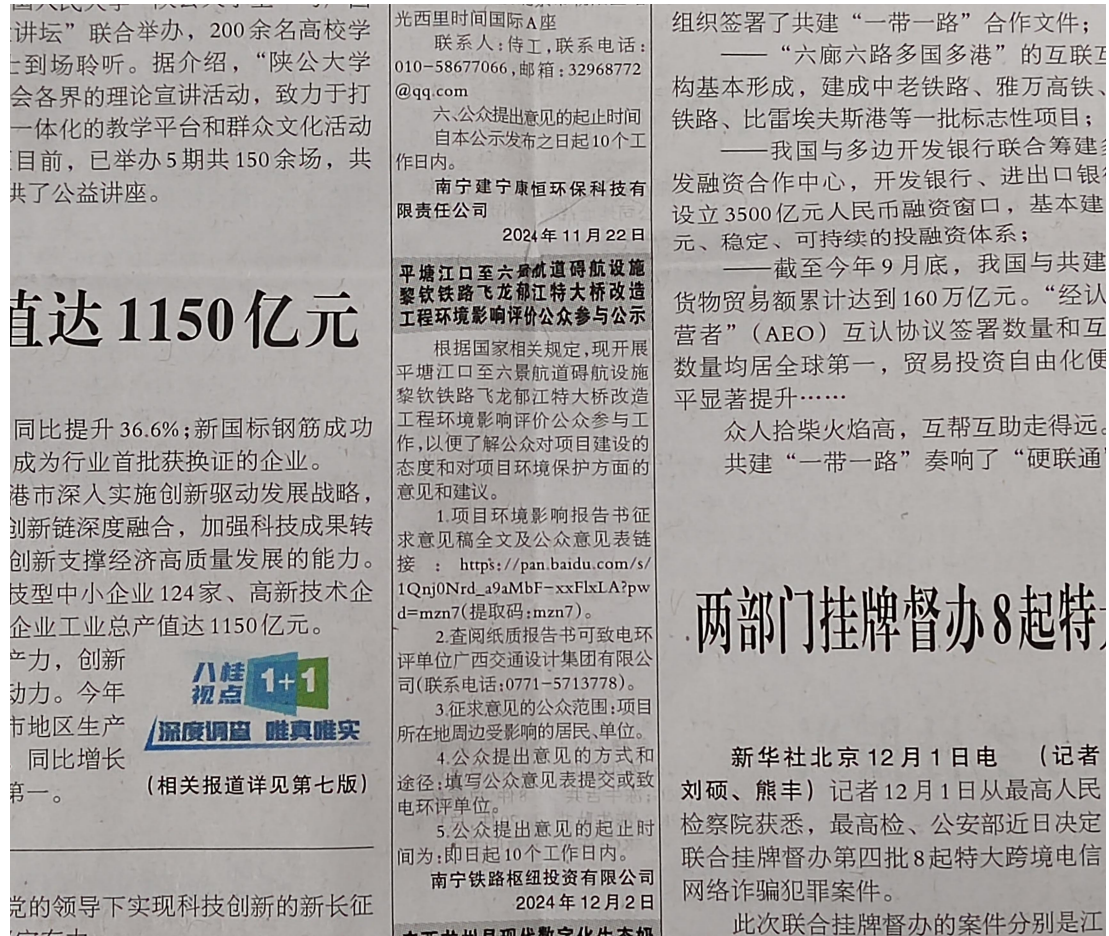


图3 本项目环境影响报告书征求意见稿登报公示照片(第1次)





图 4 本项目环境影响报告书征求意见稿登报公示照片（第 2 次）

## 2、载体选取的符合性分析

《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十一条规定，建设单位应当通过下列方式公开本项目环境影响报告书征求意见稿：“（二）通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开”。

本次选取的《广西日报》属于广西壮族自治区第一大型综合性日报，创刊已有 55 年之久，国内外均公开发行，是本项目所在地公众易于接触的报纸，符合《办法》对报纸载体的选取要求。

### 3.2.3 张贴

#### 1、张贴情况

我公司于 2024 年 11 月 29 日~12 月 12 日在本项目所在地的六维新村、关塘社区现场张贴了公告，张贴公告的现场照片见图 5。



图 5 本项目环境影响报告书征求意见稿张贴情况现场照片

## 2、张贴区域选取的符合性分析

《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十一条规定，建设单位应当通过下列方式公开本项目环境影响报告书征求意见稿：“（三）通过建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开”。

本次公告张贴选取在所在地的六维新村和关塘社区进行，张贴区域为项目沿线公众集中的区域，公示信息易于在公众中传递，符合《办法》对张贴区域选取的要求。

### 3.2.4 其他

无。

## 3.3 查阅情况

### 1、查阅场所

本项目的的环境影响报告书征求意见稿纸质版的查阅场所设置在南宁市交通

设计大厦 9 楼。

## 2、公众查阅情况

在本项目环境影响报告书征求意见稿的公示期间，未收到公众提出查阅纸质报告要求。

## 3.4 公众提出意见情况

在本项目环境影响报告书征求意见稿的公示期间，我公司及环境影响报告书编制单位未收到公众意见。

## 4 其他公众参与情况

### 4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会情况

无。

### 4.2 其他公众参与情况

无。

### 4.3 宣传科普情况

无。

## 5 公众意见处理情况

在本项目首次环境影响评价信息及环境影响报告书征求意见稿公示期间，我公司及环境影响报告书编制单位未收到公众参与意见。

## 6 其他

我公司对本项目环境影响评价公众参与内容进行了存档。

## 7 诚信承诺

我公司已按照《办法》要求，在平塘江口至六景航道碍航设施黎钦铁路飞龙郁江特大桥改造工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在期间未收到公众参与意见。

报批前已按照要求编制了公众参与说明。

我公司承诺，本次提交的《在平塘江口至六景航道碍航设施黎钦铁路飞龙郁江特大桥改造工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及

由此导致的一切后果由南宁铁路枢纽投资有限公司承担全部责任。

承诺单位：南宁铁路枢纽投资有限公司

承诺时间：2024年12月13日

## 8 附件

无。